Центр социальных и гуманитарных наук

Университет ИТМО

ОТЧЕТ

о подготовке историко-культурной практики

в музее *“*Музей мостов”

Время прохождения практики:

с «3» февраля 2025 г. по «9» февраля 2025 г.

Работу подготовили:

Ануфриев Андрей Сергеевич,

Ковыршин Александр Сергеевич,

Целиков Даниил Александрович.

Руководитель практики:

Васильев Андрей Владимирович,

Старший преподаватель ЦСиГН

Университета ИТМО, к. и. н.

Санкт-Петербург

2025

**Оглавление**

[**1.** **История музея** 3](#_Toc184808963)

[**2.** **Научно-техническая часть экспозиции** 4](#_Toc184808964)

[**3.** **Список использованной литературы и источников** 5](#_Toc184808965)

# **Распределение ролей:**

# Ануфриев Андрей - поиск материала, составление текста.

Ковыршин Александр – поиск материала, озвучка текста

Целиков Даниил – монтаж видео

1. **Дата посещения музея**

06.02.2025

# **История музея**

Музей "Отечественное мостостроение" первоначально располагался в Красном селе. Ранее эту коллекцию можно было посмотреть по предварительной записи. Затем экспозиция музея переехала на новую площадку в центре Санкт-Петербурга, в дом № 2 по Мучному переулку.

Теперь петербуржцам и гостям города доступна экспозиция музея, в которой есть старейшая модель моста через Неву XVIII века. Особенно красивы модели подвесных мостов: [Пантелеймоновского](https://peterburg.center/maps/panteleymonovskiy-mostik.html), [Египетского](https://peterburg.center/maps/egipetskiy-most.html), [Львиного](https://peterburg.center/maps/lvinyy-most.html). На выставке представлены картины, акварели, фотографии и чертежи. Никого не оставляют равнодушным уменьшенные копии главных символов Петербурга.

Один из старейших экспонатов — модель моста, построенного через реку Неву в Санкт-Петербурге в 1770-х годах. Авторство проекта этой переправы принадлежит швейцарскому инженеру Альдону.

25 декабря 2019 года в Музее мостов открылась выставка "Крымский мост родом из Петербурга", которая посвящена вкладу инженеров Северной столицы в строительство самого длинного моста в России и Европе через Керченский пролив между Республикой Крым и Краснодарским краем. Открытие экспозиции было приурочено к знаменательному событию — прибытию первого фирменного поезда "Таврия" из Петербурга в Севастополь в тот же день.

# **Научно-техническая часть экспозиции**

**Зал №1**

В первом зале петербургских мостов представлена модель первого наплавного моста через Неву – Исаакиевского и один из первых проектов моста через Неву 1762 года.  
Жемчужиной коллекции является действующая модель Николаевского (Благовещенского) моста с откатным разводным пролетом, построенного по проекту С.В. Кербедза в 1850 году. В настоящее время в черте Санкт-Петербурга имеется девять мостов через Неву, четыре из них представлены в музейных моделях.

**Зал №2**

30 декабря 1833 года ввели в эксплуатацию первую шоссейную дорогу в России Санкт-Петербург–Москва протяженностью 718 км. В процессе сооружения дороги организовали «Дирекцию построения мостов при сооружении мостов и труб на Московском шоссе»

В экспозиции музея демонстрируется модель шоссейного моста через Ложитовский ручей. Проект сооружения необычной (подкосно-арочной, многоугольной) конструкции составил инженер А.Я Фабр, воплотил идею Алексей Федорович Львов (1798-1870), впоследствии известный музыкант, руководитель Придворной певческой капеллы (1837-1861), автор музыки гимна «Боже, царя храни».

**Зал №3**

В 1824-1834 гг. ИКИПС (Институт Корпуса инженеров путей сообщения) возглавлял инженер П.П. Базен. Его исследования позволили начать строительство цепных мостов, усовершенствовать чугунные арочные. Модель Ямского моста-акведука, Большого Конюшенного. Среди экспонатов зала особый интерес вызывает модель моста на каменных колоннах построенный более 190 лет назад через устье Староладожского канала в г. Шлиссельбурге.

**Зал №4**

Сооружение железных дорог оказало существенное влияние на развитие конструкций мостов. На магистрали Санкт-Петербург–Москва построили 184 моста с фермами Гау, самые большие Мстинский мост и Веребьинский виадук. Расчеты новых конструкций для них выполнил Д.И. Журавский. В 1855 году его труд «О мостах раскосной системы Гау» удостоили Демидовской премии.

# **Список использованной литературы и источников**

1. Официальный сайт музея – <https://cmzt.ru/visitors/museum-bridge/?time> (11.12.2024)
2. ПЕТЕРБУРГ ЦЕНТР <https://peterburg.center/maps/muzey-mostov-v-peterburge-s-kollekciey-kotoroy-bolshe-net-nigde-v-mire.html> (11.12.2024)
3. <https://otpuskrf.ru/sankt-peterburg/muzey-mostov>
4. <https://gadkaya-mau.livejournal.com/94108.html>